



CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Oggetto del servizio:

SERVIZIO DI ASSISTENZA AL RECUPERO AEROMOBILI INCIDENTATI



AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

S.A.C. – SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA S.p.A.

ART.1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il servizio per il recupero e la rimozione di aeromobili incidentati o comunque impossibilitati a muoversi, ponendosi come scopo prioritario il ripristino dell'operatività aeroportuale. Nel caso in cui venga richiesto al gestore (S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.) di supportare l'esercente di un aeromobile civile alla rimozione del velivolo, qualora questo risulti incidentato o impossibilitato a muoversi e si trovi a giacere all'interno dell'area di movimento, o nelle sue immediate vicinanze, o comunque in una posizione tale da interferire con le clearance di aeromobili in rullaggio o costituisca ostacolo alla navigazione aerea interessando le superfici di delimitazione, all'interno/esterno del sedime Aeroportuale.

ART.2 - Durata del Contratto

Il contratto che si andrà a stipulare avrà una durata di 60 (sessanta) mesi a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto con relativa consegna, ai sensi dell'art. 19 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49. Decorso tale termine, il contratto si intende concluso.

La consegna dei servizi dovrà essere effettuata entro 45 giorni dalla stipulazione del formale contratto ai sensi dell'art. 5 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49.

È facoltà della Stazione Appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna dei servizi, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 32, co. 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. In tal caso la consegna dei servizi avviene subito dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace mediante la sottoscrizione del verbale di consegna dei servizi in via d'urgenza. Da tale data decorre il termine utile per il compimento dei servizi.

Se l'Appaltatore non segue le istruzioni e le direttive fornite dalla Stazione Appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto, è facoltà della Stazione Appaltante di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e di incamerare la cauzione definitiva, al fine del risarcimento del danno, senza che ciò possa costituire motivo di pretese o eccezioni di sorta.

Qualora sia indetta una nuova procedura per l'affidamento del completamento dei servizi, l'Aggiudicatario è escluso dalla partecipazione in quanto l'inadempimento è considerato grave negligenza accertata, ai sensi dell'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la stazione appaltante può recedere dal contratto in qualunque momento con preavviso di mesi 3 (tre).

L'Impresa affidataria si obbliga a garantire la continuità ed il regolare svolgimento del servizio anche in caso di ferie, malattie, infortunio, ecc.

ART.3 - Ammontare dell'appalto

Per il servizio di che trattasi è previsto un corrispettivo fisso annuo di € 3.000,00 (diconsi euro tremila/00) per un totale complessivo di € 15.000,00 (diconsi euro quindicimila/00). Tale importo coprirà le spese che

Servizio di Assistenza al Recupero Aeromobili Incidentati

l'appaltatore dovrà sostenere al fine di garantire h24 per 365 giorni/anno solo ed esclusivamente la reperibilità telefonica.

Successivamente alla chiamata telefonica, in funzione alle prestazioni da svolgere, saranno compensate all'appaltatore le attività secondo il seguente elenco prezzi:

N.	Personale e Mezzi	Trasporto diurno a/r	Trasporto notturno a/r	€/h diurno	€/h notturno
1	Supervisore			60,00	90,00
2	Gruista			45,00	67,50
3	Autista			45,00	67,50
4	Imbragatore			38,00	57,00
5	Autogrù 70 t	600,00	780,00	80,00	
6	Autogrù 90 t	750,00	975,00	100,00	
7	Autogrù 130 t	1.100,00	1.430,00	140,00	
8	Autogrù 220 t	1.600,00	2.080,00	175,00	
9	Piattaforma aerea 27 mt	200,00	260,00	55,00	
10	Fork-lift telescopico 3 t	350,00	455,00	40,00	
11	Rimorchio 4 assi 60 t	450,00	585,00	80,00	
12	Rimorchio 8 assi 140 t	2.150,00	2.795,00	140,00	

Si precisa che i tempi per ciascuna tipologia di intervento sopra indicati, sono da considerarsi dall'ingresso di uomini e mezzi all'interno del sedime aeroportuale senza tenere conto dei tempi di spostamento per raggiungere le aree di intervento.

Si precisa altresì che per notturno si considera la fascia oraria che va dalle ore 22:00 alle ore 06:00 e per festivo si intende qualsiasi giorno festivo nazionale in Italia, inclusa la domenica.

Il sabato non è considerato giorno festivo.

ART.4- Modalità di esecuzione e tempi di intervento

Il servizio dovrà essere svolto con sollecitudine ed efficienza e comprenderà tutti gli interventi che, seppur non specificati nel presente atto, si rendessero necessari ad ottenere il risultato richiesto. Gli interventi dovranno essere effettuati tenendo conto delle prescrizioni normative in materia e, comunque, di quelle che dovessero essere emanate nel corso di vigenza del contratto. Inoltre, il servizio dovrà essere reso in modo da non recare intralcio, per quanto possibile, al regolare svolgimento delle operazioni aeroportuali e/o di controllo da parte delle Autorità competenti. La necessità dell'intervento sarà comunicata telefonicamente dalla Stazione Appaltante.

Per i tempi di intervento si riporta quanto segue:

- a) Supervisore:

- entro 1 ora dalla chiamata effettuata nei giorni feriali ed orari diurni;
- entro 3 ore dalla chiamata effettuata nei giorni festivi ed orari notturni;

b) Restante personale e mezzi:

- entro 4 ore dalla chiamata del supervisore, effettuata nei giorni feriali ed orari diurni;
- entro 6 ore dalla chiamata del supervisore, effettuata nei giorni festivi ed orari notturni.

Di seguito si riporta un elenco, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, delle principali tipologie di aeromobili operanti presso lo scalo di Catania:

- AEROSPATIALE/ALENIA ATR72
- AIRBUS 320 NEO
- AIRBUS 321-200
- AIRBUS A319
- AIRBUS A321 CEO
- AIRBUS 330-200
- AIRBUS 330-300
- AIRBUS INDUSTRIE A319
- AIRBUS INDUSTRIE A320
- AIRBUS INDUSTRIE A320 S
- AIRBUS INDUSTRIE A321
- BOEING 717
- BOEING 737-300 FREIGHTER
- BOEING 737-300 PASSENGER
- BOEING 737-400 PASSENGER
- BOEING 737-500 PASSENGER
- BOEING 737-700 PASSENGER
- BOEING 737-700 (WINGLETS) PAX
- BOEING 737 800
- BOEING 737-800 PASSENGER
- BOEING 737-800 (SCIMITAR WING)
- BOEING 737-800 (WINGLETS) PAX
- BOEING 737-900 PASSENGER
- BOEING 737-900 WINGLETS PAX
- BOEING 737 ALL FREIGHTER
- BOEING 737 PASSENGER
- BOEING 757/300 PASSENGER
- BOEING 767-300 PASSENGER
- BOMBARDIER CS300
- CANADAIR REGIONAL JET 900
- DE HAVILLAND DHC-8 DASH 8-400
- EMBRAER 175
- EMBRAER 190 LINEAGE 1000
- EMBRAER 195
- EMBRAER RJ 170
- EMBRAER RJ190
- FOKKER 100
- MCDONNELL DOUGLAS MD-80

ART.5 - Modalità di pagamento

Il corrispettivo fisso annuo sarà retribuito con unica fattura annua anticipata.

Per le prestazioni effettuate, l'appaltatore potrà emettere fattura dopo accettazione da parte di S.A.C., a fronte di relativo ordine ricevuto e confermato.

Successivamente alla presentazione della fattura, l'Amministrazione appaltante provvederà all'emissione del pagamento mediante apposito mandato ed erogazione a favore dell'appaltatore entro i termini stabiliti da contratto.

L'effettuazione di ogni pagamento è subordinata alla comprova del regolare versamento dei contributi previdenziali e assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti dell'Appaltatore, nonché degli eventuali subappaltatori mediante certificato di regolarità contributiva DURC.

ART.6 - Penali

In caso di comprovate inosservanze degli obblighi previsti nel presente contratto, la Committente potrà, previa contestazione scritta, applicare le penali di seguito descritte:

- € 1.000,00 (diconsi euro mille/00) per ogni ora (o frazione di essa) di ritardo, nei tempi di intervento definiti, di ogni singola mancata risorsa impiegata, rispetto a quanto indicato nel presente Capitolato;
- in caso di mancata esecuzione dell'intervento, per cause non imputabili alla Committente o a forza maggiore, la Committente, previa verifica in contraddittorio dell'inadempimento con l'Appaltatore e relativa contestazione scritta, non riconoscerà all'Appaltatore l'importo relativo alla mancata rimozione provvedendo, altresì, ad addebitare una penale pari al 5% (cinque per cento) dell'importo complessivo del Contratto;
- in caso di esecuzione del servizio in modo non conforme alle previsioni contrattuali, per cause non imputabili alla Committente o a forza maggiore, la Committente, previa verifica in contraddittorio dell'inadempimento con l'Appaltatore e relativa contestazione scritta, non riconoscerà all'Appaltatore l'importo relativo alla mancata rimozione provvedendo, altresì, ad addebitare una penale pari all' 1% (uno per cento) dei corrispettivi stabiliti.

Le penali saranno applicate in occasione del primo pagamento utile.

È fatto salvo comunque il risarcimento dei danni ulteriori.

ART.7 - Qualità dei servizi e relative prescrizioni

I materiali e le attrezzature ritenuti necessari per l'esecuzione delle attività previste dal presente Capitolato dovranno rientrare nelle disponibilità dell'appaltatore già al momento della stipula del contratto, pena la decadenza della validità dell'affidamento; in particolare, l'appaltatore dovrà essere in possesso di:

- Sistemi di gestione per la qualità - norma EN ISO 9001:2008;

- Iscrizione White list;
- Licenza comunitaria;
- Iscrizione Albo Gestori Ambientali;
- Certificazione ex art. 10 Regolamento (CE) n. 1071/2009;
- Autorizzazione Prefettura scorte tecniche.

L'Appaltatore dovrà impiegare manodopera qualificata del cui buon rendimento sarà egli stesso responsabile e dovrà provvedere agli operai, a materiali ed a mezzi d'opera che gli verranno richiesti dalla Stazione Appaltante.

ART.8- Mezzi e personale

L'Appaltatore, per poter svolgere tutti i servizi di cui in oggetto, dovrà dimostrare in fase di gara di possedere almeno i seguenti mezzi e relativo personale:

- Autogrù 70 t
- Autogrù 90 t
- Autogrù 130 t
- Autogrù 220 t
- Piattaforma aerea 27 mt
- Fork-lift telescopico 3 t
- Rimorchio 4 assi 60 t
- Rimorchio 8 assi 140 t
- Supervisore
- Gruista
- Autista
- Imbragatore

L'Appaltatore dovrà essere dotato di adeguata struttura operativa per lo svolgimento del servizio, professionalmente qualificata sia a livello della struttura direttiva, sia di quella operativa.

La struttura organizzativa dovrà comunque contenere alcune figure di riferimento che nello specifico si possono individuare in quelle seguenti:

Supervisore: è l'interlocutore costante dell'amministrazione e deve essere accettato dalla Stazione Appaltante, Al Supervisore fanno capo tutte le funzioni di organizzazione, programmazione, controllo di tutte le attività previste nella struttura direttiva e nella struttura operativa. Coordina la pianificazione e la programmazione delle attività di controllo del territorio da parte dei tecnici e delle squadre operative.

Egli assume la responsabilità del buon andamento del servizio stesso, nonché dell'osservanza di tutte le norme contrattuali, delle vigenti disposizioni relative alla prevenzione degli infortuni e delle disposizioni impartite dalla Stazione Appaltante durante lo svolgimento del servizio. Il nominativo del Supervisore deve essere notificato per iscritto alla Stazione Appaltante prima della consegna del servizio stesso, con l'indicazione della qualifica professionale e si intende accettato dalla Stazione Appaltante a meno di espressa

comunicazione di non gradimento. Eventuali comunicazioni di non gradimento espresse anche durante lo svolgimento dell'appalto dalla Stazione Appaltante, dovranno essere seguite dalla sua sostituzione entro 90 giorni dalla data della comunicazione. Eventuali sostituzioni del Supervisore devono essere tempestivamente notificate alla Stazione Appaltante in forma scritta, restando inteso che non è ammesso alcun periodo di vacanza per cui, fino alla data del ricevimento della suddetta comunicazione, lo stesso si intende ancora in capo alla persona in via di sostituzione. La Stazione Appaltante può richiedere la sostituzione immediata del Supervisore, esponendo per iscritto le ragioni di tale richiesta.

Responsabile della Sicurezza: Professionista abilitato di cui si richiede l'attestato di partecipazione a corsi relativi a le normative sulla sicurezza D.Lgs. n. 81/2008 ed esperienze lavorative di coordinamento in fase di esecuzione dei lavori.

Programma, controlla e verifica gli interventi relativi alla sicurezza nei cantieri alla luce della legislazione vigente.

Squadre operative: L'Appaltatore è tenuto a utilizzare personale formato e dotato di adeguata capacità professionale in relazione alla natura e all'importanza delle operazioni alle quali è adibito.

Il personale dell'Appaltatore deve essere di assoluta fiducia e di provata riservatezza, riconoscibile tramite divisa da lavoro, cartellino munito di fotografia e tesserino aeroportuale, contenente l'autorizzazione dell'Appaltatore a prestare il servizio. Il personale deve mantenere un contegno corretto e riguardoso verso il pubblico e verso tutte le Autorità.

L'Appaltatore si impegna a sostituire i dipendenti che non osservassero siffatto contegno o fossero trascurati nell'esecuzione dei servizi o usassero un linguaggio scorretto e riprovevole. La Stazione Appaltante si riserva di chiedere la sostituzione del personale dell'Appaltatore a seguito di reclami, segnalazioni o violazione, comunque accertata, delle norme di comportamento e di diligenza.

L'elenco del personale impiegato fornito prima della consegna del servizio deve essere aggiornato ogni volta che verranno effettuate sostituzioni.

È fatto obbligo a l'Appaltatore di provvedere al puntuale controllo e registrazione dell'inizio e della fine dell'attività del personale addetto all'erogazione delle prestazioni.

ART.9 - **Conoscenza delle condizioni d'appalto**

L'assunzione dell'appalto di cui al presente Capitolato implica da parte dell'Impresa la conoscenza perfetta non solo di tutte le norme Generali e particolari che lo regolano, ma altresì di tutte le condizioni locali che si riferiscono all'opera.

Per attestare tale presa conoscenza, l'Impresa dovrà presentare una dichiarazione di presa visione del progetto e dei luoghi.

ART.10 - Osservanza di leggi, regolamenti e del capitolato generale di appalto

L'appalto è regolato, oltre che dalle norme del presente capitolato e per quanto non sia in opposizione con le norme dello stesso, anche:

- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii;
- Decreto 7 marzo 2018, n. 49 "Regolamento recante: Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 e ss.mm.ii. - Nuovo Codice della Strada;
- Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii. - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada";
- Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 459 Regolamento per l'attuazione delle Direttive 89/392/CEE,91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE concernenti il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine;
- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 recante "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" (cosiddetto Testo Unico);
- Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161 ";
- Prescrizioni ENAC su attività lavorative in aree aeroportuali.

L'Appaltatore, comunque, dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, a tutte le leggi, ai regolamenti e alle prescrizioni e norme vigenti che venissero emanate nel corso del servizio dagli Enti statali, regionali, provinciali, comunali e da tutti gli istituti competenti per legge. Resta espressamente convenuto che se qualche disposizione, sia di carattere generale che particolare, dovesse comportare limitazioni o gravami di sorta all'Appaltatore, questi non potrà per tale motivo accampare alcun diritto o ragione nei confronti della Società Appaltante, rientrando l'onere di dette delimitazioni e gravami nel rischio dell'appalto.

ART.11 - Stipula del contratto e documenti che ne fanno parte

La stipula del contratto d'appalto avrà luogo non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva. Se l'impresa non si presenterà nei termini stabiliti per la stipula del contratto, l'aggiudicazione sarà considerata decaduta.

Costituiscono parte integrante del contratto:

1. il presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale;
2. le polizze assicurative e le fidejussioni a garanzia di contratto.

Nel contratto sarà dato atto che l'impresa dichiara espressamente di aver preso conoscenza di tutte le norme richiamate nel presente Capitolato e sarà indicato il domicilio eletto dall'impresa appaltatrice.

ART.12 - Subappalto

In sede di gara, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il concorrente dovrà dichiarare specificatamente che non si avvarrà del subappalto in caso di aggiudicazione.

ART.13 - Garanzie e coperture assicurative

A garanzia del perfetto adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento di eventuali danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, l'esecutore del servizio dovrà disporre per il versamento di una garanzia fidejussoria pari al 10% dell'importo di aggiudicazione. La prestazione della cauzione definitiva e la firma del contratto di appalto dovranno avvenire perentoriamente nel termine che comunicherà al Committente alla ditta aggiudicataria del servizio.

La cauzione definitiva potrà essere costituita, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa, rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni, ai sensi del T.U. delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13 febbraio 1959, n. 449.

La cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione dell'attestato di regolare esecuzione, o comunque decorsi 12 mesi dalla data del relativo certificato.

La cauzione definitiva sarà incamerata dal Committente in tutti i casi previsti dalle leggi in materia di LL. PP. vigenti all'epoca dell'esecuzione del servizio.

L'Appaltatore è tenuto al rispetto delle disposizioni emanate dalle Autorità competenti, con particolare riferimento a quelle relative all'accesso e circolazione in ambito aeroportuale. Tutti i mezzi che in relazione all'esecuzione del presente atto accedono al piazzale/vie di circolazione degli aeromobili devono avere una copertura assicurativa adeguata con espressa ricomprensione dei danni ad aeromobili con i sotto indicati massimali minimi:

- per autovetture Euro 5.000.000,00;
- per tutti gli altri automezzi Euro 10.000.000,00.

La polizza deve inoltre assicurare il Committente contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio (R.C.T.) e deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad euro 5.000.000,00.

Tale polizza deve specificamente prevedere l'indicazione che tra le "persone" si intendono compresi i rappresentanti della Stazione appaltante autorizzati all'accesso nelle aree interessate dal servizio. Le polizze di cui al presente comma devono recare espressamente il vincolo a favore della Stazione appaltante e devono coprire l'intero periodo dell'appalto.

La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna del servizio e cessa alla data di fine servizio o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione del servizio risultante dal relativo certificato. Qualora sia previsto un periodo di garanzia la polizza assicurativa è sostituita da una polizza che tenga indenni il Committente da tutti i rischi connessi all'utilizzo delle attività in garanzia o agli interventi per la loro eventuale sostituzione o rifacimento.

ART.14 - Consegna del servizio

La Stazione Appaltante comunicherà all'Appaltatore il giorno ed il luogo in cui dovrà presentarsi per ricevere la consegna del servizio.

Se l'Impresa non si presenterà il giorno stabilito a ricevere la consegna, l'ufficio SAC responsabile le assegnerà, mediante lettera raccomandata con un preavviso di almeno 15 giorni dalla data di ricevimento della stessa, un termine perentorio, trascorso inutilmente il quale, il Committente avrà diritto di non stipulare o di risolvere il contratto disponendo altresì l'incameramento della cauzione, salva e riservata l'azione per eventuali ulteriori maggiori danni.

L'Impresa si assumerà piena responsabilità dei rilievi ricevuti in consegna dal Committente ed avrà quindi l'obbligo di controllarli entro il periodo concordato, riferendo poi al Committente le discordanze eventualmente riscontrate. L'Impresa sarà quindi responsabile della perfetta aderenza alle istruzioni impartite dalla Stazione Appaltante durante l'esecuzione del servizio.

La firma del verbale di consegna senza obiezione alcuna comporta, da parte dell'Impresa, la completa ed incondizionata accettazione della soluzione progettuale in rapporto alla situazione di fatto.

ART.15 - Condotta del servizio

La Stazione Appaltante si riserva di verificare la corretta e regolare esecuzione del servizio.

L'incaricato della Stazione Appaltante verificherà la conformità della modalità di esecuzione del servizio, dei quantitativi, dei mezzi utilizzati dall'Appaltatore e del rispetto dei tempi di intervento come specificato nel presente Capitolato.

Tutti i servizi occorrenti per l'espletamento delle opere appaltate, dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte. Nel caso in cui il servizio non fosse stato eseguito secondo le prescrizioni date in proposito e stabilite contrattualmente, la Stazione Appaltante fisserà i provvedimenti necessari e gli interventi che l'Impresa dovrà effettuare al fine di eliminare - a proprie spese - ogni irregolarità, salva restando da parte del Committente la richiesta del risarcimento dei danni subiti.

La Stazione Appaltante avrà il diritto di ottenere l'allontanamento di qualsiasi addetto al servizio che si dimostrasse incapace o inadempiente agli ordini del Direttore stesso.

ART.16 - Danni di forza maggiore

Non verrà accordato all'Impresa alcun indennizzo per perdite, avarie o danni che si verificassero durante il corso del servizio. I danni di forza maggiore saranno accertati e la denuncia del danno di cui sopra dovrà sempre essere fatta per iscritto.

Resta però contrattualmente convenuto che non saranno considerati come danni di forza maggiore quelli prodotti dal maltempo, dal gelo, dal disgelo, da precipitazioni anche di eccezionale intensità, o quelli causati

dalle acque di pioggia alle scarpate, a meno che non si tratti di calamità come tali dichiarate dalle competenti autorità. L'Impresa dovrà provvedere a riparare i danni a sua cura e spese.

ART.17 - Oneri e obblighi a carico dell'impresa

L'appaltatore è soggetto all'osservanza di tutte le condizioni e disposizioni concernenti gli appalti pubblici di Lavori, Servizi e Forniture per tutto quanto non specificato nel presente capitolato.

Sono a carico dell'Appaltatore i seguenti ulteriori oneri ed obblighi:

a) nomina di un proprio Supervisore. L'Amministrazione appaltante per comunicare gli ordini scritti e/o verbali vevoli a tutti gli effetti, farà riferimento al Supervisore che dovrà, pertanto, garantire la disponibilità nel corso dell'esecuzione dei servizi; in particolare dovrà:

1. essere in possesso di un recapito telefonico ed essere reperibile h24 per 365 giorni/anno;
2. fornire al personale impiegato indicazioni tecniche, qualitative e organizzative per la buona e corretta condotta dei servizi;

b) l'impresa è responsabile della sicurezza del transito sia diurno che notturno nei tratti interessati dagli interventi, per cui dovrà ottemperare a tutte le prescrizioni del Codice Stradale e predisporre tutto quanto stabilito quali segnalazioni regolamentari diurne e notturne.

c) le pratiche presso Amministrazioni ed Enti per permessi, licenze, concessioni, autorizzazioni per: opere di presidio, occupazioni temporanee di suoli pubblici o privati, interruzioni provvisorie di servizi pubblici, attraversamenti, trasporti speciali nonché le spese ad esse relative per tasse, diritti, indennità, canoni, cauzioni, ecc. In difetto rimane ad esclusivo carico dell'Appaltatore ogni eventuale multa o contravvenzione nonché il risarcimento di eventuali danni;

d) il risarcimento e/o la riparazione dei danni che in dipendenza del modo di esecuzione del servizio venissero arrecati a proprietà pubbliche o private od a persone. Restano liberi ed indenni l'Amministrazione Appaltante ed il Responsabile Unico del Procedimento. In particolare gli interventi dovranno essere condotti in modo da non causare danni; diversamente l'Appaltatore sarà tenuto al ripristino della situazione preesistente, a propria cura e spese;

e) il ripristino allo stato iniziale di tutte le aree di proprietà dell'Appaltatore e di terzi che sono state oggetto di transito od occupazione anche temporanea durante lo svolgimento delle prestazioni;

f) comunicare al Responsabile Unico del Procedimento, entro i termini fissati dalla stessa, tutte le notizie relative all'impiego della manodopera e degli altri dati richiesti;

g) eventuali spese per sosta di mezzi all'interno dei parcheggi aeroportuali.

ART.18 - Misure di sicurezza sui posti di lavoro

L'Appaltatore si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e igiene del lavoro ed in materia previdenziale ed assicurativa comunicando, altresì, il nominativo del soggetto responsabile. L'appaltatore assume la totale responsabilità escludendone, quindi l'Amministrazione

Appaltante, per qualsiasi infortunio, incidente o danno che per causa o colpa delle proprie maestranze, potesse derivare al personale della stessa o a terzi (persone, cose e mezzi). La Società Appaltante non potrà essere ritenuta in alcun modo responsabile di eventuali incidenti, infortuni o danneggiamento delle strumentazioni e apparecchiature che dovessero verificarsi a danno della ditta, dei suoi dipendenti, e/o collaboratori durante lo svolgimento del servizio, per cause non imputabili all'Amministrazione stessa. L'Appaltatore, prima della stipula del contratto, dovrà effettuare un sopralluogo ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08, allo scopo di informarsi sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottate in relazione all'attività svolta dalla stazione Appaltante. L'Appaltatore, prima della stipula del contratto, dovrà trasmettere alla committente il POS, nonché quello di eventuali Ditte in subappalto, da allegare al DUVRI quale parte integrante dello stesso, prima della sua sottoscrizione. A seguito dell'attività di coordinamento di cui al comma precedente, al fine di ottemperare all'art. 26 comma 2 e 3 del D.Lgs. 81/08, l'Appaltatore si impegna a collaborare con l'Amministrazione Appaltante per redigere il "documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenze (DUVRI)", da allegare al contratto, quale parte integrante dello stesso, prima della sua sottoscrizione. Al fine di ottemperare all'art. 36 del D.Lgs. 81/08 l'appaltatore dovrà integrare la formare/informare del proprio personale e fornire le informative alle eventuali ditte sulle quali esercita direzione e sovrintendenza. Detta attività formativa/informativa dovrà comprendere il complesso delle misure antinfortunistiche e relativi strumenti di protezione previsti per ridurre le interferenze, nonché le prescrizioni di carattere generale in tema di prevenzione/protezione e gestione delle emergenze predisposte dall'Amministrazione. In ottemperanza all'Art. 26 comma 8 del D.Lgs. 81/08 tutto il personale impiegato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro, ovvero l'identificazione dell'impresa da cui dipende. Nei casi in cui il tesserino aeroportuale rilasciato dalla Direzione Aeroportuale ai sensi di ordinanza ENAC, ottemperi a quanto prescritto dall'Art 26 comma 8 del D.Lgs. 81/08, questi può essere utilizzato in sostituzione di quello predisposto dall'azienda. Tutti i lavoratori sono tenuti ad esporre la tessera di riconoscimento. L'Appaltatore non potrà, nel corso dell'esecuzione del presente contratto di appalto, utilizzare attrezzature, macchine o altri strumenti di proprietà dell'Amministrazione, a meno di richiesta scritta e successiva autorizzazione che potrà essere rilasciata dalla stazione Appaltante a suo insindacabile giudizio. In caso di reiterate violazioni da parte del personale dell'Appaltatore alle prescrizioni di sicurezza, la stazione Appaltante si riserva il diritto di chiedere, in modo unilaterale e non appellabile da parte dell'Appaltatore, l'allontanamento e la sostituzione immediata del responsabile delle violazioni e/o del suo preposto. In questo caso l'appaltatore dovrà nominare e rendere operativa una nuova persona avente analoghe mansioni. La reiterata non osservanza di quanto riportato nel presente articolo potrà essere causa di annullamento del contratto senza l'obbligo di messa in mora. In tal caso la stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione in capo al secondo classificato.

ART.19 - Responsabilità dell'Impresa

L'Appaltatore è responsabile dell'esecuzione a regola d'arte del servizio oggetto del presente atto e dell'assolvimento di ogni obbligo direttamente o indirettamente derivante dal Contratto.

L'Appaltatore è inoltre responsabile per i danni che potessero derivare a persone e/o cose di S.A.C. S.p.A. e/o di terzi in conseguenza diretta od indiretta dell'esecuzione del servizio, o provocati dalla sua attrezzatura, o derivati dal comportamento doloso o colposo, anche omissivo, dei propri dipendenti, rifondendo S.A.C. S.p.A. delle spese eventualmente sopportate per tali cause.

Parimenti, l'Appaltatore assumerà a proprio carico le conseguenze delle eventuali infrazioni dei suoi dipendenti alle leggi, regolamenti e prescrizioni in vigore sugli aeroporti.

ART.20 - Definizione delle controversie

Tutte le controversie tra l'Amministrazione appaltante e l'appaltatore, così durante l'esecuzione dell'appalto che al termine dello stesso, che non si siano potute definire in via amministrativa, qualunque sia la loro natura, saranno devolute alla giurisdizione competente. Foro di Catania.

ART.21 - Risoluzione del contratto

La Stazione appaltante può dichiarare rescisso il contratto, nei casi previsti dagli articoli 108 e 109 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

ART.22 - Termine dell'Esecuzione del Contratto

Ai sensi dell'art. 25 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49 la Stazione Appaltante, a fronte della comunicazione dell'esecutore di intervenuta ultimazione delle prestazioni, elabora il certificato di ultimazione delle prestazioni e ne rilascia copia conforme all'esecutore.